



RENAULT, MA, MASTER

samochód ciężarowy, van

2299 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2019
VIN	VF1MA000762726531
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	134 561 km

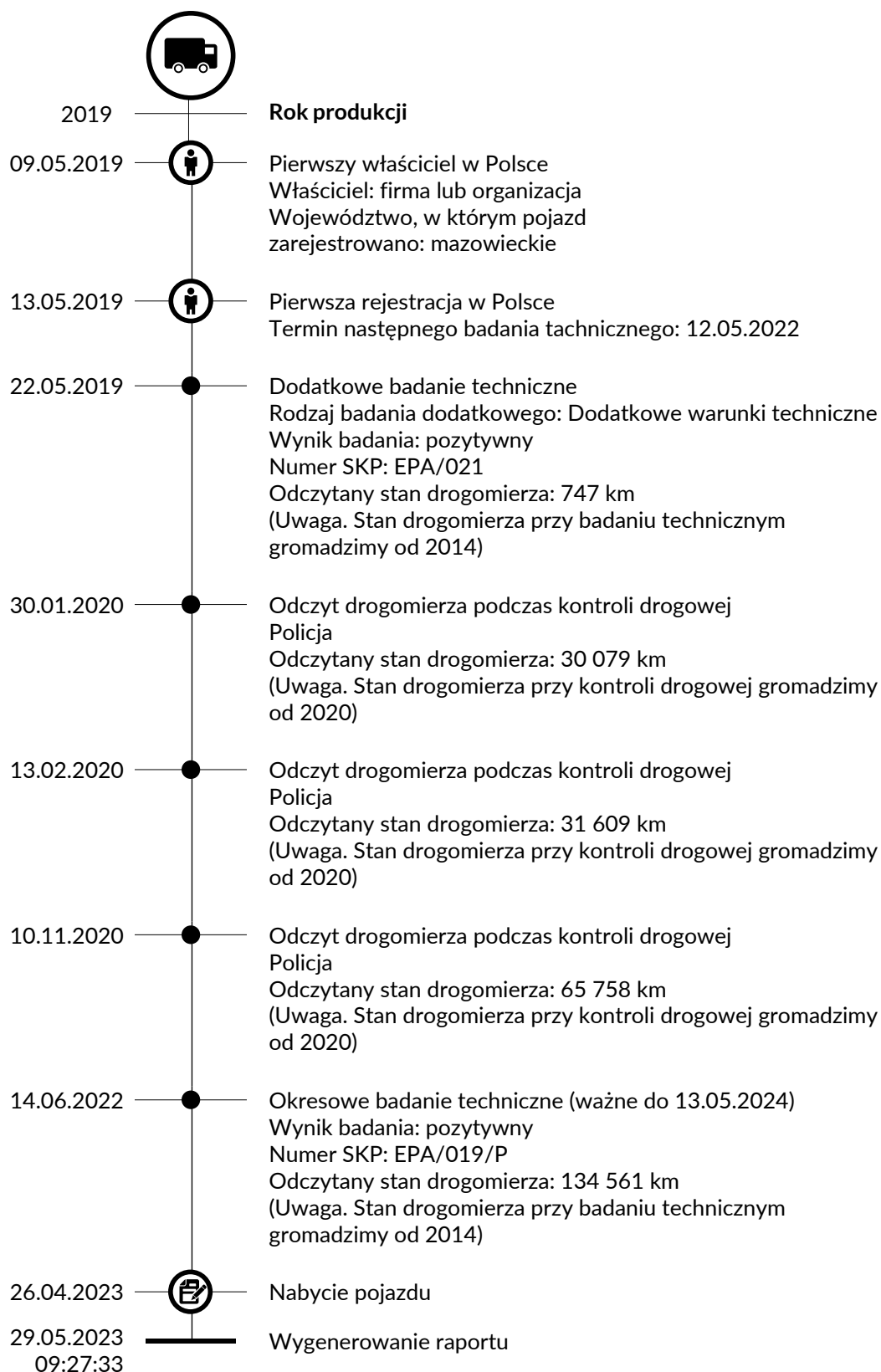
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	125
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	189
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	2248 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	1252 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	20 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	12.06.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	e2*2007/46*0016*34
Kategoria	N1
Wersja	MLB31063J3T0
Wariant	FM9T
Typ	MA

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	11.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	134 561 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).